

2019RA LUZATUTAKO 2018KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018 PRORROGADO PARA 2019

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira "Bide Azpiegitura" programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik - hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabakietan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaltzea, eta saihezbideak eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren zehapenak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak bete ahal izateko, kontratazioetako gastua 27.717.756,42 eurokoa izan da.

I. MEMORIA

GASTOS

El programa "Infraestructura Viaria" aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe ejecutado de 27.717.756,42 €

2019RA LUZATUTAKO 2018KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

Zenbateko horretatik, 7.580.412,94 euro gastu arruntari dagozkio, 18.637.343,48 euro inbertsioei eta 1.500.000,00 euro sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Era berean, adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Lehentasuneko, oinarritzko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Errepideak hobetzea errodadura birgaituz, hartxintzarra garatzatzeko azaleko tratamenduak emanez eta zorua indartuz (A-4407, A-4413 eta A-4624 errepideetan, besteak beste).

Lurralde garapen orekatua lortzeko helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, obra hauek amaitu ziren:

- A-2622 errepidearen informazio azterlana (La Tejera mendatea eta Gesaltza Añanako saihebidia).
- A-3226 errepidearen Moreda Arabako tarteko zeharbidearen proiektua idaztea.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira, hobekuntzak egin dira zoladuran nahiz elurra kentzeko ekipoetan, dirua bideratu da neguko bidezaintzara, eta tunelak konpondu eta argiak jarri dira. Gastua, guztira: 10.223.163,73 euro.

Programa horren barruan dago Errepideen Plan Integrala deritzon azpiprograma. Planak jardun hauek hartzen ditu barne: N-124 autobide bihurtzea 28 KPtik 31 KPra eta Berantevillako saihebidia, N-240 errepidea Elosu-Legutio tartean. N-622 errepidearen Sarriko tartean pantaila akustikoak jartzea eta A-625 errepidearen Saratxoko tartea egokitzea.

Guztira, 15.013.224,03 euro inbertitu dira

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018 PRORROGADO PARA 2019

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

Del importe indicado, 7.580.412,94 € corresponden a gasto corriente, 18.637.343,48 € a inversiones y 1.500.000,00 € a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, tratamientos superficiales de riegos de gravilla y refuerzos de firmes (en A-4407, A-4413, A-4624 entre otros).

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se finalizó la ejecución de las siguientes obras:

- Estudio informativo A-2622 Puerto Tejera y Variante Salinas de Añana.
- Redacción travesía Moreda A-3226.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral, mejoras de firmes, mejoras en equipos quitanieves, y gastos en vialidad invernal, reparaciones e iluminación de túneles., con un gasto total de 10.223.163,73 €

Incluido en el programa se encuentra el subprograma Plan integral de carreteras, que incluye las actuaciones N-124 conversión en autovía pk 28 al pk 31 y variante de Berantevilla, N-240 Elosu-Legutio. Pantallas acústicas N-622 Sarria y acondicionamiento A-625 Saratxo.

El total invertido en el subprograma ha sido de

**2019RA LUZATUTAKO 2018KO
AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA**

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

azpiprograman.

DIRU SARRERAK

Ekitaldi amaieran, diru sarreren aurrekontuan
266.387,03 euro aitortu dira programa honetan.

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei
dagokienez, errepideetako kalteengatik aurreikusitako
sarreretatik 192.921,92 euro aitortu dira, eta zaintza
baimenengatik 67.154,45 euro.

**LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2018
PRORROGADO PARA 2019**

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

15.013.224,03 €

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se
han reconocido 266.387,03 € en este Programa.

Respecto a los ingresos de gestión propia, de los
ingresos previstos por daños en carreteras, se han
reconocido finalmente 192.921,92 € y por permisos de
policía un total de 67.154,45 €